

27 janvier 2010

MESURE DE LA QUALITE DE L'AIR APRES OUVERTURE DU DUPLEX A86

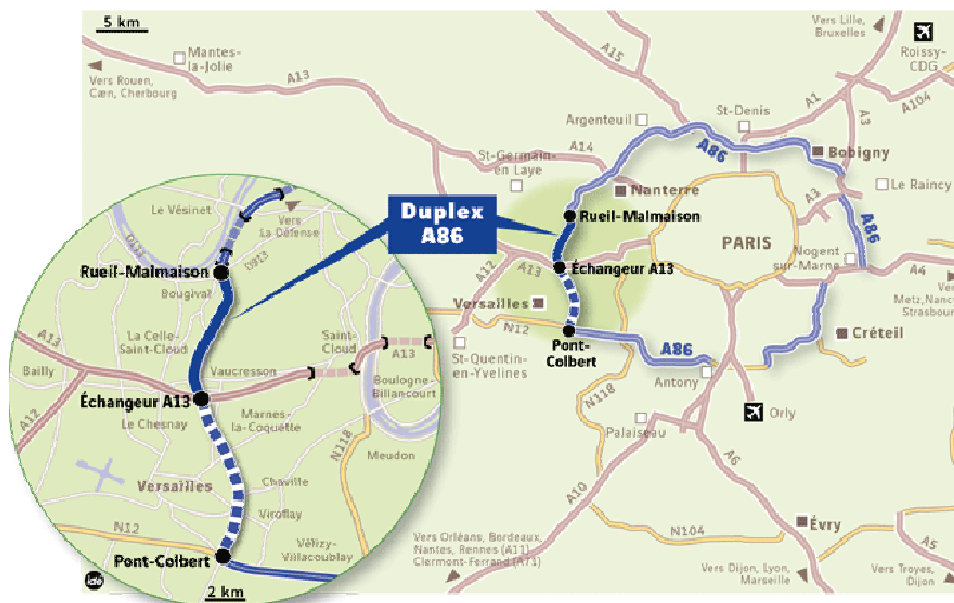
Airparif effectue un état de la qualité de l'air après la mise en service de la première section du tunnel « Duplex A86 », et avant l'ouverture de la deuxième. La campagne de mesure a lieu du 27 janvier au 10 mars 2010.

Conformément aux engagements pris par l'Etat et son concessionnaire Cofiroute, dans le cadre du bouclage de l'A86 à l'Ouest de Paris, l'association Airparif est en charge de l'observatoire de la qualité de l'air au voisinage de cette nouvelle autoroute pour:

1. **évaluer l'impact de la mise en service des tunnels**
2. **assurer une surveillance permanente de la qualité de l'air** dès la mise en service mais aussi tout au long de l'exploitation des différents tunnels,
3. **et apporter une information régulière au public.**

L'évaluation de l'impact sur la qualité de l'air du Duplex A86 est effectuée notamment par la comparaison d'une première campagne, réalisée juste avant l'ouverture de chacune des sections de l'A86, avec une campagne identique réalisée une fois le trafic stabilisé.

Une nouvelle campagne de mesure a été engagée par Airparif le 27 janvier 2010. Elle a pour objectif de réaliser un état de la qualité de l'air après la mise en service de la première section du Duplex A86, qui a eu lieu en juin dernier et qui relie Rueil-Malmaison à Vaucresson. Cette campagne permet également un état des lieux avant la mise en service de la deuxième section du Duplex A86, qui reliera l'échangeur avec l'autoroute A13 (communes du Chesnay et Vaucresson) à Versailles.



Le premier tronçon du Duplex a ouvert en juin 2009, le second est prévu pour le 1^{er} semestre 2011.


Comme pour les précédentes études, des mesures sont réalisées :

- au voisinage des unités de ventilation (présentes et futures),
- au niveau des entrées et des sorties de tunnels pour évaluer leur impact local,
- dans l'ouest de l'agglomération parisienne afin d'estimer l'impact général du Duplex sur la qualité de l'air du secteur.

Cette campagne porte sur environ 160 sites de mesure instrumentés de tubes passifs, pour une description fine de la qualité de l'air dans l'espace. Neuf sites équipés d'analyseurs automatiques sont utilisés pour une description précise dans le temps (toutes les heures). Sur près de 200 km², entre Rueil-Malmaison et le raccordement de Pont Colbert (commune de Jouy-en-Josas), 32 communes voisines du tracé du Duplex A86 sont impliquées. Comme pour la précédente campagne, cinq polluants sont suivis : dioxyde d'azote, particules PM10 et PM2,5 (inférieures à 10 µm et 2,5 µm), benzène et monoxyde de carbone. Enfin, des mesures sont effectuées en circulation dans le tunnel, aux heures de pointe du trafic et en milieu de journée, au moyen d'un véhicule équipé d'appareils automatiques.

Le couplage entre ces campagnes de mesure ponctuelles et des outils de modélisation permanents permet d'alimenter le système de cartographie de la qualité de l'air présenté sur le site Internet www.obsairvatoire-a86ouest.fr. Les résultats de la nouvelle campagne y seront disponibles dès l'été prochain.




*Tous les résultats des mesures et de la modélisation
sont disponibles sur le site Internet dédié à la qualité de l'air autour du Duplex A86.*