

## Quelle qualité de l'air à vélo et au volant? Lancement d'une nouvelle campagne de mesure

**Airparif lance une nouvelle campagne de mesure pour mieux connaître la pollution respirée par les cyclistes et les automobilistes, notamment lors des trajets domicile-travail. L'étude est menée avec le soutien de l'Afsset (Agence française de sécurité sanitaire de l'environnement et du travail).**

Un tricycle et une voiture ont été spécialement équipés d'appareils de mesure permettant le suivi tout au long d'un trajet des polluants du trafic auxquels les Franciliens sont soumis à vélo ou en voiture. Airparif complète ainsi sa connaissance de l'exposition de la population à la pollution. Les niveaux auxquels sont soumis les piétons sont déjà bien connus à travers les mesures des stations à proximité du trafic et les campagnes de mesure à proximité des grands axes. Depuis deux ans, on s'intéresse de plus près à l'exposition des personnes et à la qualité de l'air respiré dans les transports. Ainsi, au cours de deux journées en 2006, cent cinquante habitants d'Ile-de-France ont été équipés de colliers de mesure de la pollution, afin de mesurer leur exposition notamment en fonction de leur mode de déplacement. Pour compléter ces résultats, une première série de mesures de pollution à bord d'un véhicule au cœur du trafic parisien a été effectuée durant l'été 2007.

La campagne qui débute présente trois objectifs:

- **mesurer en continu la qualité de l'air pour les cyclistes**, et étudier l'influence des pistes cyclables selon leur configuration,
- **préciser les résultats pour les mesures à bord d'un véhicule**, en distinguant les trajets effectués à Paris, en Petite couronne ou en Grande couronne,
- **mesurer les particules PM10**, grâce à un dispositif novateur mis au point par Airparif.

Les deux polluants choisis sont **les oxydes d'azote (NOx)**, et **les particules PM10** (particules inférieures à 10 microns, soit la taille d'une cellule ou d'une bactérie). Ils sont en effet représentatifs du trafic routier, leurs niveaux sont problématiques dans l'agglomération parisienne et surtout, ils sont réglementés pour leurs effets sur la santé.

### Un tricycle équipé d'appareils de mesures automatiques

Pour la première fois, on va savoir ce que respire un cycliste dans Paris grâce à un tricycle équipé d'analyseurs automatiques.

Rue de Saint-Antoine, rue de Rivoli, avenue Daumesnil... **Une trentaine de trajets types seront effectués afin d'étudier l'exposition des cyclistes à la pollution en fonction des aménagements de voirie utilisés:** pistes cyclables plus ou moins éloignées des véhicules, couloirs de bus ouverts aux vélos, ou bord de route (voir photos ci-dessous).

Les résultats sont attendus pour la fin de l'année 2008.



Le tricycle d'Airparif et ses appareils de mesure

## Communiqué de presse

12 juin 2008



*Mesure du niveau d'exposition des cyclistes à la pollution  
selon l'utilisation ou non de pistes cyclables, et en fonction de leur configuration par rapport à la circulation*

### Une voiture test d'Airparif sillonne la région

Une série de mesures sera également effectuée à bord d'un véhicule d'Airparif. Suite aux premières mesures réalisées l'été dernier, on sait déjà que la voiture n'est pas un bouclier anti-pollution. Situé au cœur de la circulation, l'automobiliste et ses passagers sont en effet les plus exposés à la pollution liée au trafic routier. Cette étude n'avait porté que sur le dioxyde d'azote (*pour plus d'informations, voir le lien [http://www.airparif.asso.fr/pages/actualites/mesures\\_embarquees](http://www.airparif.asso.fr/pages/actualites/mesures_embarquees)*).

**Grâce à un dispositif de mesure encore inédit en France, les niveaux de particules PM10 vont être mesurés dans un véhicule.** Cette mesure effectuée par micro balance est extrêmement délicate. Car les vibrations de la voiture perturbent la balance de l'appareil. Une solution technique a été apportée notamment en plaçant les quatre pieds de la balance sur des amortisseurs testés en Autriche. Le système a subi de nombreux essais avant le démarrage de l'étude.

Différents types de trajet sont effectués par les Franciliens pour se rendre à leur travail, de Paris jusqu'en Grande couronne, en passant par la Petite couronne. Tous ces trajets seront donc testés plusieurs fois et **près de 300 parcours seront ainsi effectués pendant les heures de pointe du matin et du soir.** Diffusion des résultats prévue pour mars 2009.



*Le véhicule de mesure effectuera ses parcours pendant les heures de pointe du matin et du soir.*

**Cette étude sur les véhicules et les vélos confirme une nouvelle orientation de la surveillance de la qualité de l'air en Ile-de-France.** Airparif poursuit bien sûr la mesure des polluants dans l'environnement, mais élargit aussi son travail à une meilleure connaissance de l'exposition des personnes selon les modes de transport utilisés.